

Bando di selezione per il conferimento di n. 2 assegni per lo svolgimento di attività di ricerca di categoria B, ai sensi dell'art. 22 della Legge n. 240/2010, Settore Scientifico-Disciplinare MED/33 - Malattie Apparato Locomotore, presso le strutture del Centro Integrato di Ricerca (C.I.R.) e della Facoltà Dipartimentale di Medicina e Chirurgia (codice concorso: ASS-RIC/04_21).

Codice concorso: ASS-RIC/04_21

Facoltà Dipartimentale	Medicina e Chirurgia
Tema della Ricerca in italiano	Realizzazione di una piattaforma globale per la valutazione real-time dell'ergonomia occupazionale.
Tema della Ricerca in inglese	Creation of a global platform for the real-time evaluation of occupational ergonomics.
Descrizione sintetica della Ricerca in italiano	Il progetto TOTEM mira a realizzare un prototipo di totem per la valutazione real-time dell'ergonomia occupazionale. Esso consente di monitorare lo stato di salute cinematico del lavoratore durante le attività quotidiane nell'ambiente di lavoro. L'azienda di appartenenza muta così in "Fabbrica Intelligente" dotandosi di tecnologia in grado di garantire luoghi di lavoro ad elevata ergonomia e sicurezza ai fini di migliorare la qualità del lavoro. Il progetto si propone di implementare la piattaforma software e hardware necessaria, mettendo a punto sia una tecnologia affidabile, portatile, a basso costo e facilmente utilizzabile dai lavoratori, sia una piattaforma software che permetta di interconnettere il lavoratore con l'ambiente di lavoro. Grazie alla collaborazione tra i diversi partner coinvolti nel progetto, il prototipo realizzato verrà validato a livello di accuratezza dei dati forniti e di usabilità nelle condizioni operative reali.
Descrizione sintetica della Ricerca in inglese	The TOTEM project aims to realize a prototype of a totem for a real-time evaluation of the working ergonomics. It allows for monitoring the kinematics of the worker during the daily working activities. The company will become a "Smart Industry", obtaining a smart technology that ensures a very safe and ergonomic working environment to ameliorate the quality of the work. The project aims to improve the necessary software platform and hardware, creating both a reliable, portable and low-cost tool and a software able to have the worker interacting with the working environment. Thanks to the synergy among different partners involved into the project, the prototype's accuracy, reliability and usability in the daily working routine will be evaluated.
Responsabile Scientifico	Prof. Rocco Papalia
Settore Scientifico Disciplinare	MED/33 – Malattie Apparato Locomotore
Conoscenze e competenze linguistiche	Italiano, Inglese
Data e luogo del colloquio	25 febbraio 2021, ore 10.30 Candidati in remoto tramite piattaforma Microsoft Teams